

Battlefieldtour

Operatie Market Garden

82nd Airborne Market Garden

Treed in de voetsporen van moedige soldaten en beleef de geschiedenis van Operatie Market Garden in de regio Groesbeek-Grave-Nijmegen. Onder begeleiding van een deskundig gids vol verhalen ontdek je de militaire achtergronden en interessante wetenswaardigheden van operatie Market Garden.

Kaart



Start

De route start in het Vrijheidsmuseum, waar een korte introductie gegeven zal worden. Het Vrijheidsmuseum is gebouwd op een strategische locatie: tussen de Dropzone Nan en Landingzone Tare. Hier landde de bekende generaal James Gavin met de 82^e Airborne Divisie. Uiteraard hoor je hier meer over. De gids vertelt bovendien over het plan achter Market Garden, geleid door generaal Montgomery.

Spoorlijn Nijmegen Kleve, Monument Browning en Dropzone Nan

Goede informatie over het gebied van een operatie als Market Garden was cruciaal. Dit blijkt meteen als we al snel na vertrek de spoorlijn tussen Nijmegen en Kleve passeren. Hier verraste een voorbijrazende trein de gelande militairen. Als we verder rijden, zien we het monument voor Generaal Frederick Browning, wiens taak het was om het landingsgebied veilig te stellen. Hij had veel moeite met de gebrekkige verbindingen en dat heeft de geallieerden veel gekost. De volgende, langere stop is Klein Amerika. Hier lopen we een stukje naar een replica van een WACO glider. Pal voor de bosrand daarachter landde op 18 september Generaal Gavin met zijn paratroopers.



Sluisbrug Heumen, Brug bij Grave, de Oversteek en de Waalbrug

Voor het slagen van de operatie was het essentieel om een aantal bruggen in handen te krijgen. Hierdoor zouden de grondtroepen verder door kunnen trekken richting het noordwesten. We stoppen bij de sluisbrug bij Heumen en rijden daarna langs landingszone Oboe, waar een gedenksculptuur van drie parachutes staat voor de drie eenheden die hier op 17 september landden. We vervolgen de weg naar de John S. Thompsonbrug, genoemd naar de luitenant die met zijn peloton van 15 man op 17 september de brug wist te veroveren met een verrassingsaanval. Tenslotte rijden we door naar de Oversteek, de nieuwe brug die op 150 meter van de 'echte' oversteek is gebouwd. Hier staken op 20 september 26 hout-en-canvas boten met elk 10 man de rivier over, onder hevige vuur van de Duitsers. Hierdoor kon de Waalbrug, die je vanaf dit uitzichtpunt goed kunt zien liggen, veroverd worden. Iedere avond lopen Veteranen over de Oversteek the Sunset March om de gevallen bij deze Waaloversteek te herinneren. Via de Waalbrug rijden we daarna Nijmegen in en vervolgen we de weg terug naar het museum.

